

MONTAGE DES BAVETTES

Si les bavettes avants sont des modèles spécialement faites pour Fiat DUCATO X250, les bavettes arrières sont à adaptées au cas par cas en fonction du camping car.

Sur le RAPIDO il y a des jupes en plastique placées derrière les roues et c'est là-dessus que j'ai décider de me fixer

BAVETTE AVANT vu de l'avant

- Vu de l'avant on voit une partie du système de fixation
- En haut une pince sur le bord de l'aile
- Juste en dessous une vis à travers la bavette et un trou existant sur le bord de l'aile

Puis une platine métal avec 2 filetages



BAVETTE AVANT vu arriere

- Derrière il y a une pièce métal vissée sur la platine précédente à travers la bavette .
- Cette pièce est en fait une pince avec 2 vis de serrage sur le replis du châssis



BAVETTE ARRIERE vu de l'avant

- La bavette de forme rectangulaire. La fixation est assurée par un vissage vis écrou à travers la bavette, la jupe du passage de roue et de part et d'autre d'un fer plat fourni à l'achat et de l'autre côté par un autre plat que j'ai réalisé dans un plat de 30x2,5 en alu



BAVETTE ARRIERE vu de l'arrière

- La bavette étant plus longue que la jupe j'ai rajouter un autre plat alu vers le plancher avec 1 pli à 90° et maintenu par la vis existante du maintien de la jupe
- 2 photos suivantes pour voir Le travail fini



